

**POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'AEROPORT DIJON BOURGOGNE,
OUTIL MAJEUR DE L'ACCESSIBILITE ET DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE
DE LA REGION**

EXPRIMEZ-VOUS !... SIGNEZ LA PETITION !...

L'aéroport Dijon Bourgogne demeure un outil décisif dans la course au développement économique de notre région, face, notamment, à toutes les autres régions françaises, et dans un contexte où l'accessibilité est un facteur essentiel : facilité et rapidité des échanges, déplacements, flux touristiques, etc... pour les professionnels mais aussi les particuliers.



**AÉROPORT
DIJON BOURGOGNE**
nous vous donnons des ailes

La région Bourgogne est en droit d'avoir une structure aéroportuaire adaptée à la demande et de se donner les moyens d'un développement raisonné de son accessibilité grâce notamment au mode transport aérien, en toute complémentarité avec la route et le rail.

Exprimez-vous et signez vous aussi en faveur du développement de notre plate forme régionale.

Pour ce faire, une pétition est en cours.

Vous êtes, bien entendu, invités à la signer, mais également à la faire circuler auprès de vos contacts, bourguignons ou pas, nous sommes tous concernés par un aéroport digne d'une capitale régionale !

Pour signer la pétition en quelques secondes... :

http://app1.dijon.cci.fr/petition/cci_petition2.jsp

ou bien via le site de l'aéroport :

www.dijon.aeroport.fr

ou celui de la CCI Dijon :

www.dijon.cci.fr

Déjà, de nombreux commentaires suffisent à évaluer l'attente et permettent de mesurer à quel point l'intérêt économique demeure majeur : voilà concentré l'ensemble des arguments qui justifient la dynamisation de la plate-forme régionale.

Vous remerciant par avance pour votre soutien.

VOLS VACANCES

LA SAISON 2008 BAT SON PLEIN !

Grèce, Crète, Portugal, Madère, Croatie, Maroc, Tunisie... voici les différentes destinations (**15** dates de départ depuis le mois d'Avril soit près de **3 500 passagers**) dont ont pu profiter de nombreux bourguignons pour leurs vacances ou loisirs...



Les familles (notamment pour les vacances scolaires), les nombreux groupes, (CE, Clubs, associations de toute l'inter- région), ou bien les personnes âgées plébiscitent ces vols et apprécient le confort que représente la proximité de l'aéroport : partir de chez soi et ne plus dépendre de la cohue parisienne ou lyonnaise...

Que la Bourgogne gagne son indépendance pour le confort de ses habitants : voilà ce que pensent tous nos clients ! Une remarque systématique de nos voyageurs « vacances » qui souhaitent trouver chez eux ce qui existe dans toutes les autres régions françaises...

PROCHAINS DEPARTS : A suivre !

Croatie, Norvège, Sicile, Malte, Madère Portugal, Irlande...

Voici les destinations qui s'offrent à vous jusqu'à début Juillet, sans compter bien entendu la Corse qui, pour la seconde année consécutive, permet aux bourguignons et francs-comtois (3200 passagers en 2700...) de se rendre le plus simplement du monde, en 1H20 de vol, vers l'île de Beauté. Précisons que cette année, c'est la compagnie nationale AIR FRANCE, affrétée spécialement par le Tour opérateur CORSIKATOURS, qui assurera la liaison saisonnière (tous les samedis à compter du 31 Mai jusqu'au 27 Septembre).



AIR FRANCE et sa filiale REGIONAL de retour sur le tarmac dijonnais pour la CORSE

Rendez-vous sur le site de l'aéroport pour le programme complet, puis dans votre agence de voyages ! :

www.dijon.aeroport.fr

LA TYPOLOGIE DE CLIENTELE « VOLS VACANCES » AUJOURD'HUI

Toutes les typologies de clientèle fréquentent l'Aéroport Dijon Bourgogne !

De la personne âgée (qui ne veut et ne peut plus se permettre de transferts longs et fastidieux...) au chef d'entreprise, en passant par les étudiants, les familles, les groupes (CE, clubs, associations, retraités...), etc... :

la représentativité des voyageurs est complète avec une dimension sociale qui n'est plus à démontrer...



Pour leurs voyages organisés, de nombreux groupes fréquentent l'aéroport dont la facilité d'accès reste un atout fondamental...

Peut-on encore accepter entendre que l'aéroport DIJON BOURGOGNE est l'outil de privilégiés ? Que ceux qui le pensent osent venir le dire à nos passagers...

VOLS REGULIERS INTERIEURS

LES TRANSVERSALES POUR L'AUTOMNE !

Tant attendues (ce n'est pas un vain mot), les nouvelles liaisons régulières transversales vers Bordeaux, Toulouse et Nantes sont annoncées pour l'Automne !

De quoi satisfaire enfin les nombreuses demandes (professionnels et particuliers...de Bourgogne, Franche-Comté, Aquitaine, Midi-Pyrénées et Pays de Loire...) qui affluent quotidiennement à l'accueil de l'aéroport.

Nous ne pouvons que nous réjouir de pouvoir proposer très prochainement ces nouvelles liaisons qui oeuvreront en faveur du dynamisme économique et de l'accessibilité de la région Bourgogne et Franc-Comtoise.

Rendez-vous très bientôt pour plus de précisions !

VOLS SPECIAUX

PELERINAGE DE LOURDES : un déplacement facilité...

Comme tous les ans, un vol spécial pour Lourdes a décollé de Dijon pour rejoindre Lourdes à l'occasion d'un pèlerinage organisé par les diocèses de Bourgogne et Franche Comté : pour **les personnes à mobilité réduite** (qui constituent une grande partie des pèlerins), il est clair qu'un peu plus **d'1 heure de vol** est **incommensurablement plus satisfaisant que 11 heures par train spécial...**



LONDON SYMPHONY ORCHESTRA

Le 08 Mars dernier, l'orchestre symphonique de Londres était en représentation à l'auditorium de Dijon. L'ensemble des musiciens était arrivé peu de temps avant à l'Aéroport Dijon Bourgogne par vol spécial, utilisant par ailleurs l'une des compagnies majeures low cost britanniques : **JET2**.

Rappelons que **la venue des orchestres philharmoniques par avion est chose courante à Dijon** étant donné le nombre de musiciens qui composent les ensembles.



Le B737-800 de JET2 pour l'Orchestre Symphonique de Londres

Le fonctionnement de LA salle culturelle dijonnaise reconnue internationalement et l'aéroport DIJON BOURGOGNE : un lien évident !

PERSONNALITES

Jean-Pierre et Claudie HAIGNERE en Bourgogne...

En visite privée sur le tarmac dijonnais, le célèbre couple de spationautes (Claudie étant, faut-il le rappeler, bourguignonne...) a pu vivre de nouvelles sensations à bord des appareils de la Patrouille BREITLING, dirigée par Jacques BOTHELIN.

Moins d'altitude, mais tout autant de frissons : voilà ce que propose le fleuron de l'aviation bourguignonne et mondiale !



Au 1^{er} rang parmi les invités : Jean-Pierre et Claudie HAIGNERE

Notons que la patrouille, basée à l'aéroport DIJON BOURGOGNE, porte haut et loin les couleurs de notre région à l'occasion des nombreux meetings auxquels elle participe.

L'occasion sera donnée aux bourguignons de les voir évoluer le 29 Juin 2008 pour le Meeting de l'Air de la BA 102 de Longvic (www.meeting-dijon-ba102.net)



SALONS

FRENCH CONNECT 2008

Du 9 au 11 Avril, une 50aine d'aéroport français avaient rendez-vous pour la 5^{ème} année consécutive avec les compagnies aériennes européennes les plus actives du moment (dont

une majorité de low-cost). Bien entendu présent, Daniel LEFEBVRE-Directeur de l'Aéroport Dijon Bourgogne- a encore pu mesurer l'impatience des majors pour pouvoir atterrir en Bourgogne ! Renforcer les liens et faire patienter les prétendants, voilà l'objectif dans l'attente de la réalisation des travaux de renfort de seuil de piste rendus nécessaires par les types d'appareils majoritairement exploités par les opérateurs.

FRENCHCONNECT^o

The 5th French Low Cost Forum

Rappelons que ce trafic passagers « low cost » permettra de voir « décoller » enfin l'afflux des touristes étrangers tant attendus notamment par la filière touristique bourguignonne (secteur d'activité majeur de la région...)...comme dans toutes les autres régions françaises, qui pourtant pour certaines, ont bien moins d'atouts touristiques que la Bourgogne...ne laissons pas passer cette opportunité...

EN BREF

BUSINESS

L'activité « business » aussi bat son plein ! :

Comme d'habitude, de nombreux hommes d'affaires et **décideurs étrangers affluent dans la capitale bourguignonne en cette période « pré-estivale »**...il serait trop long de lister l'ensemble des provenances puisque nous pouvons dire que **l'Europe entière est couverte et bien entendu une bonne partie de l'Amérique du Nord.**

Quelques exemples cependant :

- Nous avons pu voir à 2 reprises des **délégations indiennes en déplacement pour le pôle nucléaire** (un des 2 pôles d'excellence de la Bourgogne avec notamment AREVA), ainsi qu'à l'occasion d'une visite d'un site de production sidérurgique en Haute-Saône...



**Aéroport Dijon Bourgogne : porte d'entrée pour les affaires internationales de la région ?
L'activité « business » le prouve quotidiennement...2 500 passagers en 2007, cela se voit...**

- **Des vols « incentives »** (en provenance de Grande-Bretagne et Allemagne notamment) qui favorisent le développement du « **tourisme d'affaires** », un des axes majeurs du développement touristique de la Bourgogne auquel sont associées bien entendu les structures d'accueil privées (hôtellerie/restauration) mais aussi et surtout, les structures telles que les palais des congrès de notre région (dont bien évidemment Dijon-CONGREXPO).



Ici, en provenance de Zurich, des médecins suisses invités en Bourgogne par un grand laboratoire national...

Fort logiquement, l'aéroport DIJON BOURGOGNE et les nombreuses structures de congrès régionales sont naturellement intimement liées dans le cadre du développement international du « tourisme d'affaires ».
Comment pourrions-nous en douter ?

AIR MANA : Installation officielle à l'Aéroport DIJON BOURGOGNE

Depuis maintenant quelques semaines, AIR MANA, société basée et seul transporteur agréé Transport Public de passagers de Bourgogne, a pris possession de ses nouveaux locaux sur le tarmac dijonnais.

Pour assurer son développement et répondre à la demande, AIR MANA vient d'intégrer un 3^{ème} appareil dans sa flotte du type Fairchild Merlin (8 places passagers).



AIR MANA : un transporteur au service des entreprises bourguignonnes et franc-comtoises

Pour toutes précisions concernant les prestations assurées par AIR MANA, nous vous conseillons de visiter le site de l'entreprise : www.airmana.com

16 Mai 2008 - Ajaccio : Dernier déplacement de la saison pour le DFCO !

Toute l'équipe de l'aéroport DIJON BOURGOGNE a pu témoigné son soutien à l'ensemble de l'équipe à l'occasion de son dernier déplacement : Ajaccio, LE match dont l'enjeu restait plus que délicat...

Ayant assuré son maintien en Ligue 2, nous savons tous maintenant que nous reverrons fréquemment l'équipe pour ces déplacements (ainsi que bien entendu, la plupart des équipes adverse) : faut-il rappeler que le déplacement par avion est indissociable du haut niveau sportif : encore une fois, aéroport et football, des liens qui contribuent à l'accession au haut niveau.



Espérons donc maintenant que la trilogie **DFCO / Nouveau Stade Gaston Gérard / aéroport Dijon Bourgogne** favorise l'accession du DFCO à la Ligue 1 !

MEETING DE LA BA 102 du 29 Juin 2008 : L'aéroport au cœur de l'évènement !

L'Aéroport **DIJON BOURGOGNE** aura son stand au cœur de l'évènement qui devrait drainer une nouvelle fois près de **30 000 spectateurs** : autant d'amoureux de l'aviation à qui nous pourrons présenter l'activité de la plate-forme, notre programme « vols vacances » ainsi que les projets en cours pour le développement de l'activité civile.

Pour en savoir plus : www.meeting-dijon-ba102.net

LE SAVIEZ-VOUS ?

RENNES, capitale régionale de la Bretagne : **534 863** passagers en 2007 (record historique)

Aéroport concurrent : **NANTES-Atlantique** à 115 kms

www.rennes.aeroport.fr

LIMOGES, capitale régionale du Limousin : **391 220** passagers en 2007

Aéroport concurrent : **BORDEAUX-Mérignac** à 230 kms

www.aeroportlimoges.com

CLERMONT-FERRAND, capitale régionale de l'Auvergne : **555 811** passagers en 2007

Aéroport concurrent : **LYON-Saint-Exupéry** à 219 kms

www.clermont-fd.cci.fr/aeroport/aeroport.php

DIJON, capitale régionale de la Bourgogne : **14 112** passagers en 2007...

Aéroport « concurrent » : **LYON Saint-Exupéry** à 220 kms

www.dijon.aeroport.fr

Autres cas :

BERGERAC, « capitale » du Périgord : **254 429** passagers en 2007

Aéroport concurrent : **BORDEAUX** à 125 kms

www.bergerac.aeroport.fr/index.php

RODEZ, « capitale » du Rouergue : **143 253** passagers en 2007

Aéroport concurrent : **TOULOUSE-Blagnac** à 153 kms

www.rodez.cci.fr/fr/infrastructure_aeroport.php

GRENOBLE, « capitale » du ski (touristes étrangers) : 469 658 passagers en 2007

Aéroport concurrent : LYON Saint-Exupéry à 91 kms

(Particularité : distance Aéroport Lyon/Aéroport Grenoble : 72 kms)

www.grenoble-airport.com

DIJON, au même titre que de nombreuses autres capitales régionales françaises ou autres villes secondaires, se doit aussi de favoriser son accessibilité aérienne essentielle au développement économique régional, sans dépendre systématiquement de Lyon ou Paris...

DIJON et la Bourgogne au « centre de l'Europe » ?

Cela passe aussi obligatoirement par le déploiement du mode transport aérien...

Dans un contexte concurrentiel à l'échelle européenne, cela reste une évidence.