

NON ! L'avion n'est pas un mode de transport dangereux

Le risque de mourir d'un accident de voiture est 30 fois supérieur à celui du transport par bus, de 45 fois supérieur à celui du train, et de 90 fois supérieur à celui de l'avion.

NON ! L'Aéroport n'est pas d'un coût exorbitant pour le contribuable

La prise en charge du budget fonctionnement de l'Aéroport ne représente que 0,1% du budget Transports du Conseil régional, 0,45% de celui du Conseil général de Côte d'Or, et 0,50% de celui du Grand Dijon.

NON ! Le développement de l'Aéroport n'est pas insensé

Ce n'est pas parce que l'Aéroport attendrait à l'horizon 2009-2011 200.000 passagers (contre 27.500 aujourd'hui), objectif au demeurant très raisonnable, que le nombre de mouvements d'avions s'en trouverait augmenté dans la même proportion. Ceux-ci seraient alors de l'ordre de 22.600 contre 19.874 présentement ; Orly par comparaison compte 250.000 mouvements par an.

Contact : Jean-Jacques BERTO, Président

Tél : 06 60 81 15 68

Courriels : amis.aeroportdijon@gmail.com



Si vous voulez soutenir le développement de l'Aéroport,

Si vous souhaitez partager avec d'autres la passion de l'aviation,

Adhérez à l'association des Amis de l'Aéroport de Dijon Bourgogne !

NOTRE ASSOCIATION

NOTRE OBJET

Il est double :

- Regrouper les passionnés, les amoureux, les curieux de l'aviation ;
- Soutenir et encourager les politiques publiques en faveur du développement de l'Aéroport de Dijon Bourgogne, et à cet effet rassembler à nos côtés les décideurs et acteurs économiques de notre région.

NOTRE CREDO

Il est de considérer que l'Aéroport, au même titre que la route et le fer, est un outil essentiel de développement de l'attractivité de la Bourgogne, à la condition qu'on lui donne les moyens de cette ambition.

NOTRE COMBAT

Il va être de « tordre le cou » à des contre-vérités fréquentes qui, parce qu'elles sont souvent le produit d'une mauvaise information, peuvent à tort desservir l'image et la réputation du transport aérien, et de l'Aéroport de Dijon Bourgogne.

DES CONTRE-VÉRITÉS

NON ! L'avion n'est pas réservé qu'aux riches et aux privilégiés

Il suffit de voir qui emprunte les vols charters au départ de Dijon (beaucoup de modestes retraités) pour s'en rendre compte. Rappelons qu'un vol aller-retour Dijon-Figari (Corse du Sud) coûte seulement quelques 300 €. Quant aux vols dits low-cost (à bas coût) initiés par des compagnies comme Ryanair, ils ont ouvert des perspectives de voyages dans l'Europe toute entière à des prix défiant toute concurrence ; il est donc important que de telles opportunités soient aussi offertes aux bourguignons. Sans compter que la retombée économique et touristique engendrée par un passager low-cost atterrissant à Dijon s'élève à 230 € par jour (selon une étude récente du Ministère du Tourisme).

NON ! L'avion n'est pas une source grave et irrémédiable de pollution

Le transport aérien mondial ne représente aujourd'hui que 2 % des émissions de gaz atmosphériques, contre 20 % par exemple pour le transport routier.

Des engagements très forts sont de surcroît contractés par tous les acteurs de l'aviation commerciale pour réduire tout à la fois les émissions polluantes et le bruit générés par les avions.

Il faut savoir que d'ores et déjà le bruit moyen des avions a été diminué de 75 % au cours de ces trente dernières années.

À Dijon, selon des études officielles, les nuisances sonores et atmosphériques résultant du trafic aérien sont bien en deça des normes critiques.

Enfin, selon une enquête nationale réalisée en 2005, les français souffrent du bruit à 70 % en raison du trafic routier, à 36 % en raison du voisinage, à 17 % en raison de l'avion, et 8 % en raison du train.